

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении орденами и медалями генералов и офицеров контрразведки Красной Армии

За образцовое выполнение особых заданий
Верховного Главного Командования
Красной Армии в период Отечественной
войны награждать:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Генерал-майора Коженикова Сергея Федоровича.
2. Генерал-майора Леонова Александра Георгиевича.
3. Генерал-майора Попова Петра Петровича.
4. Подполковника Филиппова Владимира Ильича.

ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМИНИ

1. Подполковника Аверина Иосифа Алексеевича.
2. Подполковника Благостова Константина Николаевича.
3. Майора Богачек Василия Ивановича.
4. Генерал-лейтенанта Врандана Ивана Ивановича.
5. Подполковника Герасимова Алексея Акимовича.
6. Майора Голубева Ивана Яковлевича.
7. Майора Давидова Георгия Михайловича.

8. Подполковника Денисенко Дмитрия Ивановича.
9. Подполковника Зайцева Степана Ивановича.
10. Подполковника Збранива Леонида Максимовича.
11. Подполковника Игнатова Ивана Андреевича.
12. Капитана Казакова Ивана Федоровича.
13. Генерал-майора Казанцева Владимира Ивановича.
14. Подполковника Канторовича Залмана Лазаревича.
15. Подполковника Карташова Сергея Николаевича.
16. Генерал-майора Кравченко Николая Григорьевича.
17. Подполковника Кулешова Николая Арсентьевича.
18. Майора Морозова Григория Федоровича.
19. Генерал-майора Рогова Вячеслава Павловича.
20. Капитана Салло Григория Лукьяновича.

(Продолжение следует).

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении орденами и медалями генералов, адмиралов, офицерского, сержантского, рядового и вольнонаемного состава Красной Армии и Военно-Морского Флота

За успешное выполнение заданий Верховного Главного Командования награждать:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Генерал-лейтенанта Савоненкова Григория Михайловича.

ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМИНИ

1. Контр-адмирала Александрова Александра Петровича.
2. Генерал-майора авиации Андреева Александра Петровича.
3. Капитана 1 ранга Болотникова Николая Ивановича.
4. Генерал-майора Бурмистрова Михаила Васильевича.
5. Генерал-майора Васильева Николая Ивановича.
6. Подполковника Вережитина Александра Ивановича.
7. Подполковника Жукова Василия Сергеевича.

8. Генерал-майора Коженикова Сергея Федоровича.
9. Подполковника Кузнецова Александра Николаевича.
10. Подполковника Литвинова Василия Семеновича.
11. Капитана 1 ранга Меньшикова Сергея Федоровича.
12. Инженер-подполковника Саломонкина Евгения Ефимовича.
13. Генерал-майора Стырова Василия Дмитриевича.
14. Генерал-майора Токарева Сергея Федоровича.
15. Подполковника Федорова Александра Николаевича.
16. Капитана Цветкова Николая Васильевича.
17. Подполковника Шерстнева Кузьму Васильевича.
18. Подполковника Шкенева Корнилия Антоновича.

(Продолжение следует).

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении Всесоюзного санаторного пионерского лагеря «Артек» имени В. М. Молотова орденом Трудового Красного Знамени

В связи с двадцатилетним юбилеем за выдающиеся заслуги в деле оздоровления и воспитания пионеров и школьников, награждать Всесоюзный санаторный пионерский лагерь «Артек» имени В. М. Молотова орденом Трудового Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 13 сентября 1945 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении орденами и медалями работников Всесоюзного санаторного пионерского лагеря «Артек» имени В. М. Молотова

За успешную работу по восстановлению и расширению Всесоюзного санаторного пионерского лагеря «Артек» имени В. М. Молотова и особые заслуги в деле оздоровления и воспитания пионеров и школьников, в связи с двадцатилетним юбилеем лагеря — награждать:

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМИНИ

1. Гольдина Александра Моисеевича — заведующего отделом пионеров ЦК ВЛКСМ.

2. Кабанова Александра Федоровича — заместителя директора «Артека».
3. Постникова Николая Александровича — директора «Артека».

(Продолжение следует).

В отстающем совхозе

Солнце уже поднялось высоко, когда мы выехали из города Липы. Это был чудесный день, необычный для нынешнего лета.

— Как проехать в совхоз? — спросили мы первого встречного.

— Проезжайте прямо, вон туда, куда направляются паровозы, это и есть совхоз.

Образно говоря, «помощь совхозу» шла медленно, вразвалку. На уборку урожая в помощь совхозу Липинский район партии решила мобилизовать служащих и учащихся молодежи. Но проведя эту мобилизацию крайне непродуманно. Многие из мобилизованных накануне не были предупреждены, что им завтра надо идти в совхоз. Им даже не рассказали, как будет оплачиваться их труд.

Когда горожане прибыли в совхоз, бригадир Елена Минина совсем было растерялась. Она не знала, куда в первую очередь направить людей — на вывоз снопов или сортировку зерна. Нехватало людей: на 20 человек — один трактор.

А тем, наконец, на поле появился директор совхоза тов. Георгиевский. Директор прошел мимо бездействующего комбайна, не спросив у комбайнера, почему стоит машина, прошел мимо испорченной молотилки, которая за все лето не намолотила и пшеницы зерна, и направился к Елене Минин.

— Сколько сегодня человек прибыло? — спросил директор.

— К 9 часам прибыло 189 человек, — ответила Минина.

— Опять нас не предупредили. Я же не знал, что столько придет народу, — сердито заметил директор.

По всей округе жалуются на недостаток тракторов и молотилок, а в Липинском совхозе с самого начала уборки бездействуют три комбайна и один гусеничный трактор. И одна молотилка. Может быть, машины неисправны? Нет, они исправны. Может быть, нет горючего? Нет, горючего есть. Оказывается, что руководители совхоза только сейчас вспомнили о том, что для машин нужны водители. Во время они их не подготовили, а поэтому машины стоят.

Если бы руководители совхоза умело использовали средства производства, совхоз давно-давно закончил бы уборку хлебов. По этому-то как раз здесь и нет. Вернемся к тому самому комбайну, мимо которого направились директор. До 10 часов утра комбайнер Никольченко выждал, когда с хлеба сойдет роса. В это время комбайнер, тракторист и штурманский, по меткому выражению поэта, «загорали на солнцепеке». Наконец, в начале одиннадцатого тракторист Макаров начал заводить трактор. Через двадцать минут заглох трактор.

Почему не спеша Никольченко начал заводить комбайн? Ничего не вышло. Тогда на шинах была намотана веревка, и все, кто присутствовал у комбайна, потянули ее. А когда были заведены моторы, то выяснилось, что в радиаторе мало воды. В этот день Никольченко убрал меньше гектара.

Почти с нулевым балансом закончил свой трудовой день комбайнер другого комбайна Казанца Дароганцева. За все время уборки он один комбайн не выполнил суточного задания.

Нечетко у комбайна стоит бык, запряженный в четыре воза. Они стоят здесь уже шестой час, потому что некому грузить зерно. В то же время на поле прохаживают нечетко по полю на багарах. В роли главноуправляющего выступает начальник тока Ефимович Липинский. Речь идет о том, что бык не поддается на работу, поэтому он остался еще на несколько часов и отсортинговал зерно, после чего же отказывается.

Когда речь идет о расходе дня, почему-то в совхозе идет работа на две категории — на постоянных и временных, присланных по решению райисполкома. Естественно, что и временные должны получать все совхозные поручения. Но так как в совхозе нет порядка, то мобилизованные рабочие что хотят, то и делают. Многие из них приходят на работу в 9 часов утра и уходят в 4 часа дня. Отсутствие второй смены в руководстве совхозом приводит к тому, что дисциплина здесь вечно расшаталась.

Кто идет сегодня вперед, кто отстает? Напрасно мы искали ответа на эти вопросы. В совхозе нет ни одного показателя, ни заготовки, ни наката. Уже второй год не выхлест стентазета. Совхозные старожилы никак не могут припомнить день, когда в последний раз проводились беседы с рабочими на политические темы.

— Кажется, это было зимой, — старается припомнить Ефимович Липинский. — Тогда к нам приходил агитатор, но с тех пор ничего не показывался.

— Да, у нас залупена партийная работа, — замечает директор совхоза.

— А кто у вас парторг? — спрашиваем мы.

— Я парторг, — отвечает Георгиевский. — Один в двух лицах.

Если бы райком партии серьезно занимался совхозом, он не стал бы мириться с беспорядками в Липинском совхозе. Но в райкоме привыкли заниматься совхозом лишь тогда, когда назревает реальная угроза.

А. ДУНАЕВСКИЙ.

(Спец. корр. «Правды»).

Орловская область.

Четвертая пятилетка Горьковского автомобильного завода имени Молотова



Новые автомашин автозавода им. Молотова, утвержденные для производства в четвертой пятилетке. На снимке — грузовик «ГАЗ-51» и легковая машина «Победа».

Тысяча
автомобилей в день

К. ВЛАСОВ
Главный инженер завода

В 1937 году наш завод посетил Михаил Иванович Калинин. Когда он осматривал литейный цех, его попросили расписаться на земляной форме блока мотора. Затем блок отнесли и поставили в дальнейшее производство. К концу дня тов. Калинин закончил осмотр завода. В моторном цехе ему показали собранный и испытанный мотор с надписью: «М. Калинин». Это был тот мотор, блок которого при нем отнесли в литейный цех. В течение одной смены он прошел все стадии обработки и сборки!

Этот факт наглядно показывает, насколько высокой была техника автомобильного производства на нашем заводе еще в то время.

По то, что было лучшим в технике десяти лет назад, не удовлетворяет нас сейчас и тем более не сможет удовлетворить в ближайшие годы. Наш завод в конце пятилетия должен будет выпускать по 1.000 автомобилей в день. Это требует ускорения всего производственного процесса.

Как же будет совершенствоваться технология автомобилестроения?

В наших механических цехах применяются специальные многоинструментные станки. Это — токарные, фрезерные, сверлильные автоматы и полуавтоматы; агрегатные станки; станки-комбайны. У нас есть станки, на которых одновременно работают 200 и больше инструментов. Один из таких станков заменяет 185 единиц универсального оборудования. Наша цель — почти полностью исключить из цехов опасное производство универсального оборудования. Наш курс — совершенные многоинструментные станки, оснащенные режущими инструментами из твердых сплавов. Это позволяет вносить сверхскоростные процессы резания металлов.

Многие детали предстоит изготавливать в огромных количествах. Так, мы будем делать в сутки более 10 тысяч поршней, столько же поршневых пальцев и шатунов, 24 тысячи толкателей, 100 тысяч поршневых колец и т. д. Предуспрашивается полная автоматизация контроля подобных деталей. Сам автомат будет без участия человека отбраковывать забракованные детали и рассортировывать годные согласно их размерам.

При помощи специальных пневматических и фотоэлектрических устройств будет автоматизировано управление прессами. Работа станет легче, труд — абсолютно безопасным.

Подлинную техническую революцию предстоит осуществить в термических цехах. Обычно детали нагреваются до определенной температуры в нефтяных печах и затем охлаждаются. Это требует времени. Операции значительно ускорятся при закалке поверхности деталей. В этом случае сами детали нагреваются на малоуглеродистых сталях, затем их верхние слои насыщаются углеродом, после чего только происходит собственно термообработка. На это уходит 12—18 часов.

Коренным образом меняется дело, если термическую обработку производить не в нефтяных печах, а токами высокой частоты. На такую закалку требуются секунды. Для термообработки не надо создавать отдельных цехов, ее можно производить в поточной линии механических цехов.

Более двух десятков деталей и свыше 100 наименований режущего инструмента нами уже переведены на закалку токами высокой частоты.

Сейчас нагрев заготовок перед штамповкой в кузнечных печах производится в нефтяных печах. Здесь мы тоже намерены отказаться от нефтяных печей и применить токи нормальной частоты.

В производстве автомобиля значительная доля времени и средств затрачивается на перевозку сырья, полуфабрикатов, деталей и отходов. Нами предусматривается дальнейшая механизация всех видов транспорта: установка сканов и конвейеров для передачи деталей от станка к станку, от пресса к прессу и т. д. Намечена установка межцеховых конвейеров для передачи узлов, деталей и заготовок из цеха в цех.

Сейчас все технические органы завода энергично занимаются проектными работами. В лабораториях уточняются новые технологические процессы. В конструкторских бюро проектируются новые станки, приспособления и инструмент. В специальном отделе электропривода конструируются и изготавливаются машины для электрокачки.

Автозавод им. Молотова располагает зрелым и сильным коллективом инженеров-конструкторов, специалистов своего дела. Не может быть сомнения, что этот коллектив с честью выполнит свой долг перед Родиной.

Цифры роста

В последнем году пятилетки общая грузоподъемность грузовиков, выпущенных автозаводом за один день, составит 2.000 тонн. Все грузовики, построенные автозаводом в 1950 году, смогут одновременно поднять груз, для перевозки которого нужно 37 тысяч товарных вагонов.

Если бы все оборудование — станки, прессы, молоты и пр., находящееся сейчас в цехах ГАЗа, установить в одну линию, то она прострелила бы более чем на 60 километров. Если бы можно было выстроить подобным образом все оборудование, которое будет на заводе в 1950 г., то эта линия займет 120 километров.

В 1950 году завод будет ежедневно получать по 215 вагонов с металлом, ферросплавом и формовочными материалами для литейных цехов.

Для переработки грузов, прибывающих водным путем, при автозаводе будет построен один из самых крупных портов на Оке. Он будет пропускать в год 1 миллион 250 тысяч тонн груза. Стоимость его постройки определена в 20 миллионов рублей.

65 миллионов лошадиных сил — такая общая мощность моторов, которые выпустит автозавод им. Молотова за пятилетку.

За один 1950 год будут построены автомобильные двигатели общей мощностью в 20 миллионов лошадиных сил. Это в 614 раз больше мощности моторов, изготовленных в 1940 году.

И. ЛОСКУТОВ

Директор Горьковского автозавода им. Молотова

1946 — 1950

Пройдет пять лет... Настанет 1950 год. Наша страна не только заплатит раны, нанесенные войной, но и ее народное хозяйство значительно превзойдет довоенный уровень.

Завтрашний день нашего автомобильного завода. Он замечателен во всех отношениях.

Автозавод им. Молотова уже сейчас является крупнейшим предприятием. Предлагаю же его даже более мощным, чем теперь, с цехами, где трудятся до 40 тысяч рабочих. Почти каждую минуту рождается новый мотор и новая автомашинка.

Все это — не просто красивые мечты. Так, начертано в пятилетнем плане развития завода, недавно утвержденном правительством.

Итак, Горьковский автозавод перед гигантским и стремительным прыжком. При закладке на берегу Оки нашего автозавода 2 мая 1930 года была составлена грамота. В ней записано:

«Строительный Нижегородский автозавод является одной из важнейших крепостей социалистической индустрии и крупнейшим фактором усиления обороноспособности страны».

Эти слова автозаводцы подтвердили всей своей работой в предвоенные годы и в дни Отечественной войны. Все четыре военных года завод непрерывно производственную программу, снабжая Красную Армию не только автомобилями, но и танками, самолетами, пушками и боеприпасами.

Всего за годы Великой Отечественной войны завод дал для фронта продукции на 5 миллиардов 249 миллионов рублей. Из этого количества выпущено машин сверх плана на 432 миллиона рублей. Надо особо отметить, что завод достиг этих результатов при меньшем, чем в мирное время, числе рабочих. Средняя производительность труда за годы войны у нас возросла на 61 процент.

Теперь, когда война победоносно закончена, наш завод вступил в период мирного развития. Новые, захватывающие задачи встают перед заводским коллективом в четвертой пятилетке. Программа роста и расширения автозавода на ближайшие пять лет — это маленькая часть величественного плана развития всей нашей Родины. Гигантский взлет нашего завода отражает значение, какое придает партия и правительство автомобилестроению. Автомобиль во многом будет определять темпы развития промышленности и сельского хозяйства.

Товарищ Сталин нам неоднократно указывал на то, что автомобильный завод производит революцию не только сам по себе, как выпускающий автомобили, но он производит революцию во всех смежных с ним отраслях промышленности, которые так или иначе, прямо или косвенно сопрягаются с автомобилестроением.

В последнем времени автомобилестроение в СССР поднимается на небывалую высоту. Еще во время войны была начата постройка новых предприятий автомобильной промышленности. Часть из них уже действует (Мясое, Ульяновск, Шадринск). В первом четвертой пятилетки страна обогащается большой сетью автомобильных и моторных заводов, а в то же время дальнейшее развитие получают все существующие предприятия. Это видно на примере ГАЗа.

Перед коллективом автозавода им. Молотова партия и правительство поставили огромную задачу: к концу пятилетия поднять производство до 300 тысяч грузовых и легковых автомобилей в год.

Мы помним слова, сказанные товарищем Сталиным автозаводцам в 1932 году о том, что их машины необходимы, «как воздух, как вода». Эти слова вожди служат нам великим призывом.

Наш завод будет к концу пятилетки самым крупным автомобильным заводом в Европе.

Четвертая пятилетка — это прежде всего пятилетка новой техники. Весь рост производства сочетается с освоением автомобилей новой конструкции — экономичных, прочных и дешевых. Развитие цехов сопрягается внедрением передовых, современных способов обработки металла, механизацией механизмов процессов и дальнейшим развитием массово-поточных методов производства.

В конце сентября созывается заводская партийно-техническая конференция для обсуждения пятилетнего плана развития ГАЗа. Будут рассмотрены практические вопросы освоения новых грузовиков и легковых автомобилей «Победа». Конференция

Производственное лицо завода преобразуется коренным образом. Мы готовимся к выпуску грузовых и легковых машин новых моделей. Еще в военное время коллектив конструкторов, во главе с главным конструктором тов. Лапгаровым, выполнял задания фронта, в то же время настойчиво занимался созданием последовательных образцов автомобилей. Поэтому конец войны нас застал с испытанными моделями новых машин марки «ГАЗ».

Конструкторы разработали два новых образца грузовых автомобилей: «ГАЗ-51» и «ГАЗ-63». Эти грузовики призваны сменить

Перестройка всего производства автомобилей на нашем заводе должна быть произведена в кратчайшие сроки. План предусматривает такие высокие темпы развития производства, каких никогда прежде завод не знал. Выпуск легковых автомобилей типа «Победа» мы должны довести до 45 тысяч в 1947 году. К концу пятилетия уровень годового производства (1940 г.) будет преоделен в 4½ раза.

Первую партию новых грузовиков мы должны выпустить в декабре 1945 года. В первой половине 1946 года с конвейера должны сойти первые машины «Победа».

Выполнение такой задачи требует напряжения усилий всех автозаводцев. В сжатые сроки предстоит выполнить колоссальный объем работ. Сюда входит подготовка инструмента, подбор и модернизация оборудования, приобретение и установка специальных станков новых типов, перестановка цехов, изготовление деталей и узлов и т. д.

Чтобы представить всю сложность этой задачи, следует напомнить, что только инструментальная подготовка к выпуску одного грузовика включает в себя изготовление 2.500 штампов, 2.300 рабочих и сборочных приспособлений, 220 многошпиндельных головок и т. д.

Еще больше объем подготовки производства по легковой машине «Победа». В цехах необходимо заново освоить больше 3.300 деталей. К началу массового выпуска нужно приготовить 2.850 сложных штампов, 4 тысячи различных приспособлений, 4.500 штук мерительного и 3.500 видов режущего инструмента и т. д.

Сроки освоения массового выпуска новых автомобилей намного короче, чем они были при подготовке к производству «М-1» и других машин. Если для «М-1» мы заказывали и покупали почти все штампы в Америке, то теперь все штампы и приспособления делает сам завод.

Переход к новым типам и новым моделям должен быть осуществлен без снижения общего количественного выпуска автомобилей. Полуторатонные грузовики будут постепенно вытесняться 2½-тонными грузовиками. Это обстоятельство накладывает отпечаток особой сложности на всю перестройку производства.

Большую работу выполняют наши технологи. Много делают для разработки новейшей технологии т.т. Казунина, Шагалова, Лапина, Попомарова, Камышев, Таурат и др.

Автомобили изготавливаются не только цехами нашего завода. В их производстве принимают участие многочисленные смежные предприятия. В выпуске новых грузовиков и легковых машин «Победа» будут участвовать сотни различных предприятий. Переход на новые модели требует и от смежников перехода к высшему классу производства.

Развитие автомобильного завода им. Молотова связано с крупным капитальным строительством. За пять лет в это дело вкладывается 420 миллионов рублей.

Преобразится не только сам завод. В пятилетнем плане значительное место уделяется улучшению жилищных условий и культурно-бытового обслуживания рабочих. Большие перемены произойдут в заводском городе, где уже сейчас живет 130 тысяч человек. В нем появятся десятки больших каменных домов. Новая жилая площадь составит гораздо больше 100 тысяч квадратных метров. Это означает расширение нынешнего жилого фонда больше чем на треть.

Условия жизни в нашем городе значительно улучшатся. Будут построены два кино, театр на 1.300 зрителей и другие культурные учреждения. Улицы будут благоустроены и озеленены. Предуспрашено благоустройство дорог.

Забота о человеке, о том, чтобы советским людям жилось хорошо, пронизывает весь наш новый пятилетний план.

При решении больших и сложных задач пятилетки мы будем опираться на опыт военного времени. Примером послужит республиканская, самоотверженная работа во время Отечественной войны, на которую поднялись советские люди товарищ Сталин.

С такой же самоотверженностью коллектив горьковских автозаводцев будет работать над выполнением нового пятилетнего плана.

В целях начала деятельной подготовки к намеченным путям, как лучше выполнять новые задачи завода, выработает практические меры по ускорению перестройки производства, по подготовке инструмента, штампов и т. д.

В целях начала деятельной подготовки к намеченным путям, как лучше выполнять новые задачи завода, выработает практические меры по ускорению перестройки производства, по подготовке инструмента, штампов и т. д.

В целях начала деятельной подготовки к намеченным путям, как лучше выполнять новые задачи завода, выработает практические меры по ускорению перестройки производства, по подготовке инструмента, штампов и т. д.

В целях начала деятельной подготовки к намеченным путям, как лучше выполнять новые задачи завода, выработает практические меры по ускорению перестройки производства, по подготовке инструмента, штампов и т. д.

В целях начала деятельной подготовки к намеченным путям, как лучше выполнять новые задачи завода, выработает практические меры по ускорению перестройки производства, по подготовке инструмента, штампов и т. д.

В целях начала деятельной подготовки к намеченным путям, как лучше выполнять новые задачи завода, выработает практические меры по ускорению перестройки производства, по подготовке инструмента, штампов и т. д.

В целях начала деятельной подготовки к намеченным путям, как лучше выполнять новые задачи завода, выработает практические меры по ускорению перестройки производства, по подготовке инструмента, штампов и т. д.

В целях начала деятельной подготовки к намеченным путям, как лучше выполнять новые задачи завода, выработает практические меры по ускорению перестройки производства, по подготовке инструмента, штампов и т. д.

Победа в Маньчжурии*

(От военного корреспондента «Правды»)

По прямому проводу маршал Василевский доложил в Кремль Генералиссимусу Сталину о том, что железобетонная линия японцев прорвана.

С востока и с запада наши войска ворвались в Маньчжурию.

Бойска Забайкальского фронта вел маршал Малиновский. На левом крыле этого фронта были войска генерала Александра Лунинского.

Если идти вдоль границы, то от исходного рубежа атаки войск генерала Николая Крылова до исходного рубежа атаки войск генерала Александра Лунинского надо было пройти 2,500 километров. Такими были масштабы этой войны. Бойска Крылова и Лунинского подвело соединиться. В пустынях среди камня и песка, на высоте под самыми небесами, в битвах суждено было роиться познанию.

Бойска генерала Лунинского наступали из района Старо-Цурхайту. Границей с Маньчжурией тут служила река Аргунь. Медленно вышла спокойная езда. Безлюдная река... Ничто не говорило о присутствии человека на ее берегах. Но наступила ночь на 9 августа — и на реке, словно по волшебству, появилось огромное количество войск и техники. Через стремнину легли гибкие мосты.

Захватали Аргунь. Десятые батальоны бросились через стремнину молча. Они шли японские котлы. Когда забрезжил рассвет, на высотах командных пунктов наших глаз ясно различались силуэты советских солдат. Они стояли лицом к врагу. За их спиной переправлялись через Аргунь войска.

Маньчжурия! Пустыня открылась перед войсками: безлюдье, унылое пространство раскинулось повсюду, куда хватал глаз. Человеческая жизнь не могла пустить корня в этой угрюмой земле.

Тихина... Начало подниматься солнце. Поднялось и жалко, жалко. Слово языка пламени, лучи солнца лилали солдатам руки, лица.

Войска нацелились на Хайлар. Он лежал в 120 километрах — там, за пустыней. Генерал Бурмасов пытно посмотрел вперед, на пустыню, и сказал:

— Придем!

Его группа войск шла первой. Это был ударный кулак огромной силы: танки давали дорогу своей металлической массой, длинные колонны мотехоток, артиллерия на прицепах, эскадрилья самолетов, противотанковая артиллерия — все это углублялось в зной пустыни.

Мчалась тяжелая «катюша». К расклевыванию небу поднималась пыль и, клубясь все выше, повисла над тучами. Затем грохот танков, автоматов и пушек закатывался в мирное и, как бы поднимаясь над землей, пошла на юг.

К исходу дня группа Бурмасова должна была вернуться в Хайлар.

Хайлар являлся главным заслоном японцев на пути к Хинганскому перевалу. Это был укрепленный район предельной мощи. Сильные вооруженные пути и дорог закрывались здесь в важный, решающий узел. Город с его мостами лежал выпукло, словно на дуге гигантской каменной чаши. А вокруг поднимались цепи больших высот. Они обнимали город тесным кольцом.

Грозил Хайлар. Огромные громады опорных пунктов Обо-ту, Хинтай, Шитон, Пуш-дай, Лин-тай словно зубцы одной гигантской крепости претерзали путь. Они могли остановить любое войско.

Ирусам вверх поднимались доты. Ты были железобетонные сооружения, уходящие в глубь гор на 27 метров: в глубь гор спускались три—четыре этажа — боевые и наблюдательные казематы, арсеналы и бункеры для гарнизона. Эти доты многим напоминали залитый каменной лапой город.

Обо-ту имел 19 дотов, Хинтай — 22, Шитон — 36, Пуш-дай — 15, Лин-тай — 19 дотов.

Каждый из этих опорных пунктов имел круговую оборону. Они могли вести бой каждый самостоятельно и в общем взаимодействии. В них были свои радиостанции, водопровод, электричество. Они были опутаны сетью траншей, ходов сообщения, колючей проволокой, противотанковыми рвами. Подземные ходы сообщения и подземные кабели соединяли эти опорные пункты в один кулак: можно было его неинтервировать живой силой под землей. Его гарнизон составлял 6,500 человек.

Хинтай и Шитон имели дополнительные доты. Они были призваны прикрывать огнем другие опорные пункты.

Словно гранитный бастион, высились Обо-ту—гора, закованная в сталь и цемент. Ее доты были сильнее. Поезда с боеприпасами входили внутри Обо-ту, питая его гарнизон. Железобетонные туннели, соединенные стальными брусками, прикрывали подходу Обо-ту.

Обо-ту стоял впереди всех опорных пунктов с севера и первым должен был встретить советские войска.

Таким был Хайлар—японское некро, твердыня.

Этот укрепленный район строился японцами около 15 лет. На его сооружение были потрачены десятки тысяч китайцев. Все работы велись в страшной тайне. Работы особо секретных объектов на окончании работ уничтожались. Так японцы уничтожили тысячи людей.

Укрепленный район был закончен. Генерал Номура спокойно засел в этом дотомском городе огня, словно седой и злобный каменный кот. Кроме того, он наделился на 120-километровую пустыню, отделившую его укрепленный район от советской границы.

Тихина пустыни оказалась роковой. В полночь у подножия Обо-ту загрохотали советские танки подполковника Курносова, части Бурмасова с хода ворвались в Хайлар.

Бойска подполковника Харченко уже пересели в автоматы, по сопкам и джунглям прошумели гусеницы, обгоя Обо-ту, — в город. Проклятая артиллерия — тула же. Удар был внезапен, дерзок. Японцы были захвачены врасплох.

Долго стояла зловещая тишина. Доты молчали. Оцепенело всё — город, боевые высоты, оцепенела сама почва. Затем грянул бой. В ответе огнем показались подполковник Харченко.

* Продолжение. См. «Правду» № 218.

— К мостам! К мостам! — коротко приказывал он, прожывая мчаться мимо него танковые десанты.

Подполковник Курносон выбрасывал свои машины вперед. Уже разорвались орудия майора Поднос. Бой разгорался. Заговорили доты Обо-ту, в городе поднялось пламя. И начала каменная чаша Хайлара наполняться дымом и огнем.

Японцы бросились на русских. И впервые послышался пронзительный горланый крик:

— Баизай!

Батальон капитана Левченко вошел в бой весь. Рота старшего лейтенанта Васильева мчалась по улицам на танках, захватив сразу три квартала. Она вырвалась на первый и второй мосты, захватила их и уже отражала контратаку японцев. Рядом с первым мостом был танковый экипаж младшего лейтенанта Милкова. Танк захватил третий мост и, яростно ведя огонь, не отходя от моста ни на шаг.

Японцы дейли на танк. Их косили пулеметы.

Японцы выкатили артиллерию. Танк расстрелял две пушки.

Всюду был огонь, — город огня, спавший 15 лет, ожил.

По захваченным мостам уже двинулись самолеты, танки, артиллерия, все гуще преследовали в японский гарнизон. Новые силы входили в бой. И никто не заметил, как прошел день, как спустился вечер. На высотах густо дымился дым — артиллерия ведла огонь по бесчисленным дотам. Оттуда по траншеям скатывались в город японцы — на помощь своему гарнизону.

И уже наши карабкались вверх, на встречу японцам.

Солнце село.

Вторая стрелковая рота встретила японцев огнем в упор и пистолетами. Командир роты полк. Лейтенант Мурзин повел бойцов. Рота оторкнула японцев и засела в их траншеях.

— Баизай! — слышалось слева.

Рота японцев бежала вниз. Офицер сверкал саблей, размахивая ею над головой. Пятеро японцев ворвались в оконный ридон Анкина.

— Сакура! — прохрипел Анкина. — Пятеро на одного!

Он бросил гранату им под ноги. Японцы были уничтожены; как снап, упал на них и сам Анкина — славный герой 3-го батальона... Прорвались японцы к орудиям сержанта Бикина. Японский офицер все еще махал саблей и кричал: «Баизай!» Бикин бросился на него. Успел, прокатил японца! Свернула сабля, отлетела прочь, донесла руку у Бикина. Как лев, вынулся Бикин на своего противника и правой рукой сдвинул ему голову.

Так и умер, зажав глотку сакурой в своей руке, славный артиллерист Бикин... Японское некро кипело.

— Не сними, ребята! Не хули попарнае! — строго покрикивал старший сержант Быков своим четырем товарищам. — Бей панеряка!

Он держал мост.

Завоз японцев атакуют их, но ничего не мог сделать. 16 японских трупов уже лежало перед мостом. Быков, районные Перминов, Тюрин, Провири и Карпанов, потемнев от пыли и мокрое от пота, старательно вели огонь.

Японцы откатились.

Атаки русских продолжались. Везде гремели гусеницы, визжала железа. И, наконец, на хайларской чаши появился дым к небу, словно выдвинулся вой, и пошел.

Тем временем в пустыне к Хайлару двинулись полки подполковника Огурцова и подполковника Григория. Генерал Замашков, управлявший боем в Хайларе, поджал.

— Постерпим было нешему человеку в пустыне. Палила зной. Степ дышала жаром, как нутро огромной печи. Ветер жег, нескон жег. Не было воды. А солдаты шли по 50 километров в сутки.

И дожились люди на раскаленную гору пустыни. Лежали с открытыми глазами, словно отощавшие. Морщились от жара, прохладу. Потемнели лица. Сгорели и потрескались губы; словно крупная сырая каша пала с них на гимнастерки крова.

Рождался подвиг...

Певодомый и коварный враг был узнал, разгадан и раскрыт. Теперь он не представлял неизвестности ни для кого. Советские войска, готовые ко всему, наступали уверенно, зная, что будет впереди. Это было уже широкое вторжение главных сил.

Но росло и усиливалось сопротивление. Баушанская императорская армия была угнетена, но далеко еще не парализована. Она вступила в бой все, всей своей миллионной массой и предельной свирепостью.

По узкой тропе двинулся войска генерала Николая Крылова — острее 1-го Дальневосточного фронта.

Японцы занимали вершины высот и отсюда сбрасывались на наши войска поодному камнем обвалу. Бом кипели издалу — вперед, в середине движения, давая в тылу. Схватки завязывались в самых различных местах: в кюветах дорог, в одиноких фанзах, на привалах. Переловые батальоны наступали далеко вперед от основных сил.

Не было предела и японской ярости. Всюду у японцев были оставлены смертники—солдаты, которые должны были открыто совершать диверсии. Они таились за камнями или в высокой траве, как змеи. С пронзительным криком они бросались на наших солдат. Смертники, обещанные вырывать в лесных посадках со специально оборудованными взрывателями, бросались под танки и, подрывая их, погибали сами.

Этих наших прозвали «противотанковыми собаками».

Нет, ничто не могло остановить советские войска. На флангах, по сопкам и джунглям лесам двинулись батальоны прочесывания, и нередко было видно, как они накрывали артиллерийские батареи японцев на вершинах гор и с страшным грохотом сбрасывали оттуда вниз японские пушки.

Между тем танковый десант капитана Иван Куренкова — того самого, что штурмовал высоту «Оффенсбург», — двинулся вперед, к городу Сюэифыньхэ (Хобей). Связь с полками прервалась — радиостан-

ции танков уже не достигали идущих позади основных сил.

Но дерзость и отвага увлекли вперед. Танки, обремененные автоматическими, окружая встречные группы японцев, вырвались к городу. Они вели отчаянный огонь с хода, сбили японские пулеметные гнезда на окраине и влетели в Сюэифыньхэ. Там они вели ожесточенный уличный бой. Японский гарнизон был сокрушен, и танки на полной скорости двинулись дальше, на город Мулин. Десантники слышали шум боя позади себя и удалялись все дальше от основных сил.

Капитан Куренков стучал в башню командирского танка. Это означало: «Всё хорошо!»

Капитан Белан отвечал из танка таким же стуком. Это означало: «Идем дальше!» Они двинулись прямо на запад. Вдруг какой-то боец закричал:

— Берем! Противотанковая собака! Огонь автоматическим брызнул по японцам дороги, по траве. Но было поздно. Японцы в жутком паническом покое мелькнули, как шакалы. Мгновение — и он скрылся под броней. Кто-то успел крикнуть: «Проклятый краб!» — как ослепительный шар обрелся с танка весь десант... Но преследовался бешеный сакурай! Танк остался цел, гусеница была направлена тут же.

Теперь танки уже шли на малой скорости.

Проблизился город Мулин. Дорогу развезли доты — и японцы были вынуждены отойти. И вот снова танки и полный батальон пехоты на броне ринулись вперед, отрывая убийственный огонь по всех пушек, пулеметов и автоматов. Ничто не могло выдержать этого огненного натиска. Танки протаранили оборону японцев, пробрались вперед и выбрались на западный берег реки Мулиньхэ.

И тут их встретили доты.

Японцы закрыли дорогу назад. Отряд попал в критическое положение. Словно семья металлических досок, танки заняли круговую оборону, и начался бой.

Этот бой перекинулся с другим боем, сдвинулись позиции.

Гарнизон Мулина был большой. Японцы атакуют танки сразу же. С тыла на десант напали японцы из дотов. Но не прокупили отчаянные советские войска. Держались упорно.

Во время боя чье-то чуткое ухо уловило отдаленный грохот советского танка. Затем он показался на склоне. Танк шел один на предельной скорости. Он чудом избежал огня и мчался прямо, как черное ядро. Вот он исчез в горах, вынырнул за ним и с хода вошел в расхождение круговой обороны десанта. В танке оказался командир танкового полка подполковник Величко и командир стрелкового полка подполковник Уфимцев.

Солдаты, державшие оборону, были достойны своих командиров, а командиры — своих солдат.

— На переправу! — закричал подполковник Величко.

Казаюсь, это было свыше сил. Но танки с автоматическими динулись к переправе сквозь огонь японцев. А японцы тоже бежали к мосту. Показалась японская грубоватая машина с вырванным ядром. Вот он исчез с хода, вынырнул за ним и с хода вошел в расхождение круговой обороны десанта. В танке оказался командир танкового полка подполковник Величко и командир стрелкового полка подполковник Уфимцев.

Солдаты, державшие оборону, были достойны своих командиров, а командиры — своих солдат.

— На переправу! — закричал подполковник Величко.

Казаюсь, это было свыше сил. Но танки с автоматическими динулись к переправе сквозь огонь японцев. А японцы тоже бежали к мосту. Показалась японская грубоватая машина с вырванным ядром. Вот он исчез с хода, вынырнул за ним и с хода вошел в расхождение круговой обороны десанта. В танке оказался командир танкового полка подполковник Величко и командир стрелкового полка подполковник Уфимцев.

Солдаты, державшие оборону, были достойны своих командиров, а командиры — своих солдат.

— На переправу! — закричал подполковник Величко.

Казаюсь, это было свыше сил. Но танки с автоматическими динулись к переправе сквозь огонь японцев. А японцы тоже бежали к мосту. Показалась японская грубоватая машина с вырванным ядром. Вот он исчез с хода, вынырнул за ним и с хода вошел в расхождение круговой обороны десанта. В танке оказался командир танкового полка подполковник Величко и командир стрелкового полка подполковник Уфимцев.

Солдаты, державшие оборону, были достойны своих командиров, а командиры — своих солдат.

— На переправу! — закричал подполковник Величко.

Казаюсь, это было свыше сил. Но танки с автоматическими динулись к переправе сквозь огонь японцев. А японцы тоже бежали к мосту. Показалась японская грубоватая машина с вырванным ядром. Вот он исчез с хода, вынырнул за ним и с хода вошел в расхождение круговой обороны десанта. В танке оказался командир танкового полка подполковник Величко и командир стрелкового полка подполковник Уфимцев.

Солдаты, державшие оборону, были достойны своих командиров, а командиры — своих солдат.

— На переправу! — закричал подполковник Величко.

Казаюсь, это было свыше сил. Но танки с автоматическими динулись к переправе сквозь огонь японцев. А японцы тоже бежали к мосту. Показалась японская грубоватая машина с вырванным ядром. Вот он исчез с хода, вынырнул за ним и с хода вошел в расхождение круговой обороны десанта. В танке оказался командир танкового полка подполковник Величко и командир стрелкового полка подполковник Уфимцев.

Солдаты, державшие оборону, были достойны своих командиров, а командиры — своих солдат.

— На переправу! — закричал подполковник Величко.

Казаюсь, это было свыше сил. Но танки с автоматическими динулись к переправе сквозь огонь японцев. А японцы тоже бежали к мосту. Показалась японская грубоватая машина с вырванным ядром. Вот он исчез с хода, вынырнул за ним и с хода вошел в расхождение круговой обороны десанта. В танке оказался командир танкового полка подполковник Величко и командир стрелкового полка подполковник Уфимцев.

Солдаты, державшие оборону, были достойны своих командиров, а командиры — своих солдат.

— На переправу! — закричал подполковник Величко.

Казаюсь, это было свыше сил. Но танки с автоматическими динулись к переправе сквозь огонь японцев. А японцы тоже бежали к мосту. Показалась японская грубоватая машина с вырванным ядром. Вот он исчез с хода, вынырнул за ним и с хода вошел в расхождение круговой обороны десанта. В танке оказался командир танкового полка подполковник Величко и командир стрелкового полка подполковник Уфимцев.

Солдаты, державшие оборону, были достойны своих командиров, а командиры — своих солдат.

— На переправу! — закричал подполковник Величко.

Лекции и доклады для населения Закарпатской Украины

УЖГОРОД. 13 сентября. (ТАСС). Городские и сельские партийные и профессиональные организации создали лекторские группы и антиколлективисты. В Тячевском округе лекторская группа объединяет 14 учителей, врачей, инженеров; массово-политическую работу среди трудящихся здесь ведут 364 читателя. В Воловецком округе работают 304 агитатора, в Хустском — 150.

За полтора месяца они прочли в городах и селах Раховского, Воловецкого, Мукачевского и других округов сотни лекций. В том числе на темы: «Киевская Русь — колыбель восточных славянских народов», «Дружба народов СССР», «Советская литература в дни Отечественной войны» и др.

Распределение радиоволн между вещательными станциями Европы

17 сентября в Лондоне открывается международная конференция по вопросам распределения частот (длина волны) для радиовещательных станций, действующих в зоне Европейского континента, — в пределах до 40-го градуса восточной долготы и до 30-го градуса северной широты. Сегодня на эту конференцию выезжает делегация Советского Союза, возглавляемая заместителем народного комиссара связи СССР тов. А. Д. Фортуненко. В беседе с корреспондентом «Правды» тов. Фортуненко сообщается:

— Как известно, каждой радиовещательной станции присвоена определенная длина волны. Распределение радиоволн регламентируется соглашениями, заключенными на международных конференциях.

Война внесла коренные изменения в эксплуатацию радиовещательных станций. Многие станции были разрушены, некоторые возникли вновь.

Вполне понятно поэтому, что на этой срочной конференции навести порядок в эфире, распределить радиоволны таким образом, чтобы одна станция не мешала работе другой. Лондонской конференции предстоит всесторонне изучить вопрос и разработать мероприятия, которые помогут установить порядок в эфире.

В работах конференции примут участие делегации Советского Союза, Великобритании, Соединенных Штатов Америки, Франции, Бельгии, Голландии, Дании, Норвегии, Югославии, Чехословакии и Польши.

Уральцы готовят кадры металлургов для Казахстана

ЧУСОВОН. 13. (ТАСС). Год назад 37 молодых казахов приехали из Чуковского металлургического завода, чтобы научиться профессиям металлургов. Они изучают металлургию с известными металлургами у станок валили молодые казахи.

За год упорной учебы казахи овладели ведущими профессиями. Особенно хорошо освоили прокатное дело тов. Маржаков, выдвинутый на должность бригадиром, т. Дженания, Молдабаев, Абылбаев и другие. Все они специально переподготовлены по производственным нормам. Вскоре Казахстанские металлургические заводы получат новых кадры.

Неделя детской книги

ВЦСПС и Издательство детской литературы (Детгиз) организуют в Москве и Ленинграде «Неделю детской книги».

В течение этой «недели», которая будет проводиться с 15 октября, состоится утренняя для юных читателей в Колонном зале Дома союзов, Дворце культуры автозавода имени Сталина, Доме культуры детей железнодорожников, детском Доме культуры имени Павлика Морозова и в крупнейших профессиональных клубах столицы.

Дети дошкольного и школьного возраста встретятся с писателями и поэтами, будут проводить беседы, читательские конференции, литературные игры. Юные читатели примут участие в обсуждении тем детской книги: образ советского героя, любовь, К. Родине, честность и товарищество. В клубе и дома культуры устраиваются книжные выставки, организуются консультации. Участники утренников будут читать поэмы из книги.

Задача «недели» — ознакомить юных читателей, педагогов и родителей с новейшей детской литературой. (ТАСС).

Неизвестные рисунки Репина

САРАТОВ. 13. (Корр. «Правды»). В коллекции профессора И. А. Шаляпина, находящейся в научной библиотеке Саратовского государственного университета, обнаружены неизвестные и неизвестные до сих пор рисунки великого русского художника Репина.

Рисунки сделаны карандашом и расположены в виде рамки на листе бумаги. Они представляют собой наброски иллюстраций к произведениям Лермонтова «Герой нашего времени», «Демон» и «Два барокко», отнесенных, по всей видимости, к неоконченному произведению Лермонтова «Княгиня Лиговская».

М. М. Ботвинник — заслуженный мастер спорта СССР

Всесоюзный комитет по делам физической культуры и спорта при СНК СССР подвел итоги шахматного чемпионата СССР — США. Все советские участники этого соревнования премированы почетными грамотами и ценными подарками.

Чемпиону СССР гроссмейстеру тов. М. М. Ботвиннику присвоено звание заслуженного мастера спорта СССР.

Вечер туркменской литературы

16 сентября в Колонном зале Дома союзов состоится вечер туркменской литературы, организуемый Союзом советских писателей. На вечере выступят поэты Б. Кербабаев, А. Кекелов, А. Салих, К. Сейтбаев, Д. Халдуянов, Т. Эсенова, П. Антокольский, А. Кочетков, Л. Пеньковский, П. Скоксыев, М. Тарловский, Г. Шенгели.

После выступлений поэтов состоится концерт. Выступят народный артист Туркменской ССР А. Кулымедов, народные бахши С. Джалалов и П. Сариев, артистка К. Мансурова, С. Кочария, заслуженные артисты Туркменской ССР О. Дурдыева, М. Кулиева, И. Хумиев и др. Вылеты проводятся в кассе Колонного зала.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

Подняты злободневные вопросы...

С удовлетворением прочел читатель газеты «Радикальная Украина» (редактор т. Д. Паламарчук) номер за 26 августа. Богато и разнообразно отражена в нем жизнь республики. Газета осветила и немалозначительные, и партийную жизнь, и украинскую спартакиаду. Читатель знакомится по открытию с новой комедией А. Корнейчука «Прийти к Лавонке».

Газета привлекает внимание партийных и советских организаций к одной из важнейших политических задач — к встрече советских и немецких партийных и советских организаций.

На Украину из немецкой неволи возвращаются миллионы советских граждан. Возвращаются они в родные города и села с горячим желанием трудиться на свое родине, социалистическое государство. Встретить их, как победителей, помочь им быстрее включиться в социалистическое строительство, выполнить свой долг перед Родиной — это важнейшая задача. Простое, живое, убедительное повествование, она легко читается. Газета напоминает те страдания, когда немецкие нацисты в оккупированных городах заставляли людей на базарах, на улицах, в домах и в поездах гонимых на гитлеровскую каторгу. Вероятно, Радина, пера и то, что Радина их не забудет, подержит дух советских людей в тяжелой немецкой неволе. В статье приводятся песни, которые поют возвращающиеся из Германии советские люди:

«Край рідний, край рідний
Серце мучило, боліло
Із неволі через гори
До тебе поїдемо».

Ты настала та година,
І настав веселий час —
Із германської неволі
Виволола Сталин нас».

Находясь далеко от Родины, наши люди не могли знать всего, что происходило в ней за годы войны. Подчеркивая это, газета советует:

«...Широко ознакомить репатрированных советских граждан с основными законами советского правительства, принятыми за время Отечественной войны. Только глубоко продуманная и широкая политико-воспитательная работа партийных организаций среди репатрированных советских людей поможет им быстрее ориентироваться в современной политической обстановке».

В корреспонденции «После возвращения на родину» показаны, как вновь прибывающие к строительству и к активной общественной жизни люди, которых немцы заставляли сделать на всю жизнь рабами. Корреспондент рассказывает о культурно-просветительных интересах и запросах репатрированных, передает опыт работы Волковичского райкома партии с репатрированными.

С переводной статьи переключается напечатанная в номере очерк И. Дмитриев «Слово о русском народе». В одном из рассказов Опошнянского района, Полтавской области, состоявшее собрание колхозников, на котором местный учитель сделал доклад об историческом пути украинского народа, о некоей дружбе украинского и русского народов. Автор приводит слова колхозников и колхозниц, выступавших на собрании. Вот к столу

